

Installation Instructions

1. Loosen the hose camps and remove the intake hose from the air box and the intake manifold. (Fig. 1)
2. Remove the 2 original hose clamps from the intake hose, they will be re-used later on.
3. Open the air filter housing lid and remove the paper air filter from the air filter housing. (Fig. 2)
4. Fit the K&N replacement air filter 33-3117 into the original air filter housing and close the air filter housing. (Fig. 3)
5. Fit the 2 sleeves onto the inlet manifold and the air box lid using the 2 original hose clamps. (Fig. 4)
6. Fit the K&N intake tube into the intake manifold sleeve and air filter housing sleeve. (Fig. 5)
7. Align the complete assembly for proper clearance on all sides and secure all hose clamps. (Fig. 6)

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for kits to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com

For UK technical enquiries contact: uk.sales@knfilters.com or on [01925-636950](tel:01925-636950), Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig.#1



Fig.#2



Fig.#3



Fig.#4



Fig.#5



Fig.#6

Inbouw Handleiding

1. Maak de slangklemmen los en verwijder de inlaat slang van het filterhuis en van de turbo inlaat. (Fig. 1)
2. Verwijder de 2 slangklemmen van de inlaat slang, deze worden herbruikt.
3. Verwijder het filterhuis deksel en het papieren lucht filter element. (Fig. 2)
4. Plaats het K&N filter in het luchtfilter huis en plaats de deksel terug. (Fig. 3)
5. Monteer de 2 rubber moffen op de turbo inlaat en het filterhuis en zet deze vast met de originele slangklemmen. (Fig. 4)
6. Plaats de nieuwe K&N inlaat pijp in de 2 rubber moffen met behulp van de 2 geleverde slangklemmen. Draai de klemmen nog niet geheel vast. (Fig. 5)
7. Controleer of alles vrij ligt en draai nu alle slangklemmen goed vast. (Fig. 6)

WAARSCHUWING:

Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning
Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

Instruktionsblatt

1. Lösen Sie die Schlauchklemmen und entfernen Sie den Einlassschlauch vom Filtergehäuse und vom Turboeinlass. (Abb. 1)
2. Entfernen Sie die 2 Schlauchschellen vom Einlassschlauch, diese werden wiederverwendet.
3. Entfernen Sie den Filtergehäusedeckel und das Papierluftfilterelement. (Abb. 2)
4. Setzen Sie den K & N-Filter in das Luftfiltergehäuse ein und bringen Sie den Deckel wieder an. (Abb. 3)
5. Montieren Sie die 2 Gummimanschetten am Turboeinlass und am Filtergehäuse und sichern Sie sie mit den Originalschlauchschellen. (Abb. 4)
6. Setzen Sie das neue K & N-Einlassrohr mit den 2 mitgelieferten Schlauchschellen in die 2 Gummimanschetten. Ziehen Sie die Klemmen nicht fest an. (Abb. 5)
7. Prüfen Sie, ob alles frei ist und ziehen Sie alle Schlauchschellen fest an. (Abb. 6)

WARNUNG:

Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa eindhoven.tech@knfilters.com

Feuille d'instructions

1. Desserrez les colliers de serrage et retirez le tuyau d'arrivée du logement du filtre et de l'entrée turbo. (Fig. 1)
2. Retirez les 2 colliers de serrage du tuyau d'admission, ils seront réutilisés.
3. Retirez le couvercle du logement du filtre et l'élément de filtre à air en papier. (Fig. 2)
4. Placez le filtre K & N dans son logement et remplacez le couvercle. (Fig. 3)
5. Montez les 2 manchons en caoutchouc sur l'entrée turbo et le logement du filtre et fixez-les avec les colliers de serrage d'origine. (Fig. 4)
6. Placez le nouveau tuyau d'admission K & N dans les 2 manchons en caoutchouc à l'aide des 2 colliers de serrage fournis. Ne serrez pas complètement les colliers. (Fig. 5)
7. Vérifiez si tout est libre et serrez tous les colliers de serrage correctement. (Fig. 6)

ATTENTION : Avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuez une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU. Pour le nettoyage les instructions satisfont visitez notre site Web : www.knfilters.com/cleaning

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : eindhoven.tech@knfilters.com